



Aika 08.12.2025, klo 17:30 - 20:43

Paikka Mattilan navetta, Liukolantie 124

Käsitellyt asiat

- § 257 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 258 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 259 Lausunto Fingrid Oyj:n Lieto-Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta VARELY/277/2025**
- § 260 Turun seudun joukkoliikenteen kilpailutus Ruskoa koskevista reiteistä 301,302, 303 ja sisäiset linjat**
- § 261 Poikkeamislupahakemus, Jukotie 7**
- § 262 Ruskon kunnan vuoden 2026 talousarvion täytäntöönpano-ohjeet**
- § 263 Talouden toteutuminen tammi-lokakuu 2025**
- § 264 Paikallinen sopimus liukuva työaika laitoshuoltoon**
- § 265 Kunnalle osoitettu lahjakirja**
- § 266 Valtuuston 24.11.2025 pidetyn kokouksen päätösten laillisuuden toteaminen ja täytäntöönpano**
- § 267 Valtuustoaloite toimielinten kokousten tehostamiseksi**
- § 268 Valtuustoaloite tonttien markkinoinnin ja myynnin tehostamiseksi**
- § 269 Hallintokuntien pöytäkirjat**
- § 270 Ilmoitus- ja muut asiat**



Saapuvilla olleet jäsenet

Antti Mattila, puheenjohtaja
Suvi Helenius, 1. varapuheenjohtaja
Eeva-Liisa Huovinen, varajäsen
Virpi Hurula
Katri Koivisto
Pauli Korgan, varajäsen
Ville Raiko
Henri Remander

Muut saapuvilla olleet

Sari Laine, talous- ja hallintojohtaja, sihteeri
Jussi Helesvirta, poistui 19:35
Antti Jussila
Kari Lehtinen, kunnanjohtaja
Ismo Söderling

Poissa

Hannu Kesti
Hanna Salmela
Veikko Vahtera
Kalle Vähä-Piikkiö

Allekirjoitukset

Antti Mattila
Puheenjohtaja

Suvi Helenius
Puheenjohtaja
§259

Sari Laine
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

11.12.2025

11.12.2025

Ville Raiko

Henri Remander



Pöytäkirjan nähtävänäolo
Nähtävillä Ruskon kunnan [www-sivuilla](#)



§ 257

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätettiin käsitellä ensimmäisenä asiana § 260 Turun seudun joukkoliikenteen kilpailutus Ruskoa koskevista reiteistä 301, 302, 303 ja sisäiset linjat.



§ 258

Pöytäkirjan tarkastaminen

Pöytäkirja hyväksytään sähköpostilla 11.12.2025 mennessä ja allekirjoitetaan sähköisesti tarkastuksen jälkeen.

Ehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Ville Raiko ja Henri Remander.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Ville Raiko ja Henri Remander.



Rakennus- ja ympäristölautakunta, § 79, 20.11.2025
Kunnanhallitus, § 259, 08.12.2025

§ 259

Lausunto Fingrid Oyj:n Lieto–Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta VARELY/277/2025

RUSDno-2025-616

Rakennus- ja ympäristölautakunta, 20.11.2025, § 79

Valmistelijat / lisätiedot:

Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja, pasi.hellsten@rusko.fi

Liitteet

- 1 Kuulutus 20251107, Fingrid Oyj, Lieto–Raisio -voimajohtohankkeen YVA-ohjelma
- 2 Kuulutus- ja lausuntopyyntö 20251107, Fingrid Oyj, Lieto–Raisio -voimajohtohankkeen YVA-ohjelma
- 3 Liite 1 Karttaliite_Lieto - Raisio 400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke YVA ohjelma
- 4 Liite 2 Vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa käytettävät kriteerit_Fingrid Oyj, Lieto–Raisio voimajohto YVA-ohjelma
- 5 YVA ohjelma Lieto - Raisio 400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA laki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Fingrid Oyj:n Lieto–Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA ohjelma).

Kunnanhallitusta pyydetään antamaan lausuntonsa YVA ohjelmasta 8.12.2025 mennessä. Lisäksi pyydetään varaamaan mm. ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaaliasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuus antaa lausuntonsa asiasta. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon VARELY/277/2025.

Lieto-Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan kantaverkon vahvistamista Liedossa sijaitsevan Liedon sähköaseman ja Raisioon rakennettavan uuden Raision sähköaseman välille suunniteltavalla 400+110 kilovoltin voimajohdolla. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan myös Raision uutta sähköasemaa sekä Raisio-Haanvuori 2x110 kilovoltin ja Raisio-Vatsela 2x2x110 kilovoltin voimajohtoja. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkasteltavia voimajohtoreittejä on yhteensä noin 33 kilometriä, joista 21 kilometriä sijoittuu uuteen maastokäytävään ja 12 kilometriä nykyisten voimajohtojen rinnalle. Uuteen maastokäytävään sijoittuvan 400+110 kilovoltin voimajohtoalueen leveys on noin 62 metriä, ja nykyisen johdon rinnalle sijoituessaan johtoalue levenee noin 39–41 metriä. Uu-teen maastokäytävään sijoittuvan Raisio-Haanvuori 2x110 kilovoltin voimajohdon johtoalueen leveys on noin



46 metriä. Raisio–Vatsela välille uuteen maastokäytävään suunniteltujen kahden rinnakkaisen 2x110 kilovoltin voimajohtojen johtoalueen leveys on noin 63 metriä. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Liedon, Turun, Ruskon, Raision, Maskun ja Naantalın alueille.

Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, sillä sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa toteuttaa nykyisellä kantaverkolla sekä jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamalla käyttövarmuutta.

Voimajohtolinja noudattelee Varsinais-Suomen maakuntakaavayhdistelmän linjausta. Muutamia tarkennuksia on tehty mm. olemassa olevien rakennusten vuoksi. Suunnittelun alussa on näistä pyydetty rakennusvalvonnan ilmoituksia ja linjaa on hieman korjattu mm. Ylönnantien vapaa-ajan asunnon kohdalla. Linja poikkeaa maakuntakaavan linjauksesta mm. Hujalantien sikalarakennusten kohdalla.

Maakuntakaavan mukainen linjavaraus on huomioitu Ruskon Vahdon kunnanosan osayleiskaavassa ja suunniteltu linja noudattelee osayleiskaavan linjausta Haapavuoren- ja Kierikkalantien alueilla. Kierikkalantiellä oli vireillä aurinkovoimalan hakemus, joka olisi sijoittunut suunnitellun linjan kohdalle. Paneeleita ei kuitenkin olisi voinut sijoittaa linjan alle, hankkeen hakemus on myöhemmin peruttu. Linjan läheisyyteen on tullut uudempia asuinrakennuksia mm. Suokannantiellä ja näiden lupaprosesseissa on huomioitu Fingridin lausunnot, jotta rakentaminen ei vaikuta voimajohdon toteuttamiseen. Ruskon vanhassa yleiskaavassa (1997) on merkitty voimajohtolinja, mutta sen linjaus on muuttunut maakuntakaavojen mukaisesti. Tällöin se oli merkitty suurilta osin metsäalueille, joka olisi vaatinut enemmän maastoa muokkaavia toimenpiteitä. Suunniteltu voimajohtoreitti on yleiskaavan mukainen kaava-alueen koillisosissa (Ylönnantie), minkä lisäksi se myötäilee sähkölinjan ja sen suoja-alueen merkintää lounaassa, Suokannantien uudempien rakennusten lähistöllä. Ruskon kunnan yleiskaavoissa hanke sijoittuu pääosin maa- ja metsätalousalueille.

Pykälän liitteenä on kuulutus, kuulutus- ja lausuntopyyntö, YVA ohjelma, vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa käytettävät kriteerit sekä karttaliite.

Ehdotus

Esittelijä: Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja

Ruskon rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa Fingrid Oyj:n Lieto–Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausuntonaan:

1. Vaikutukset asutukseen ja ihmisten elinoloihin

Lautakunta korostaa, että YVA-selostuksessa on annettava ensisijainen painoarvo vaikutuksille asukkaisiin, sillä hanke sijoittuu paikoin erittäin lähelle olemassa olevaa asutusta. Suunniteltuun linjaan on jo tehty muutamia muutoksia, jotta se ei ole olemassa olevien rakennusten kohdalla.

- Etäisyystiedot Ruskon alueella:



- 55 asuinrakennusta ja 4 lomarakennusta sijaitsee alle 300 metrin etäisyydellä suunnitellusta johtoreitistä.
- 6 asuinrakennusta ja 1 lomarakennus sijaitsee alle 100 metrin etäisyydellä.
- **Terveys ja turvallisuus:** lautakunta edellyttää, että sähkömagneettisten kenttien vaikutusalueet selvitetään tarkasti ja että rakennukset sijoittuvat vähintään Säteilyturvakeskuksen (STUK) suositusten mukaiselle turvaetäisyydelle.
- **Viihtyisyys ja kiinteistöjen arvo:** Johtokäytävän vaikutukset asukkaiden elinympäristön viihtyisyyteen ja kiinteistöjen arvoon on arvioitava. Lautakunta edellyttää, että mahdollinen arvon alentuminen kompensoidaan asianmukaisesti.

2. Maisema ja kulttuuriperintö

Hankkeella on suoria vaikutuksia Ruskon kulttuuriympäristöihin:

- **Maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö** sijaitsee alle 300 metrin etäisyydellä johtoreitistä.
- Lisäksi yksi muu kulttuuriperintökohde ja kaksi kiinteää muinaisjäännöstä sijoittuvat alle 300/100 metrin etäisyyksille.

Lautakunta vaatii, että YVA-selostuksessa esitetään:

- Sitovat suojelusuunnitelmat kulttuuriympäristöjen ja muinaisjäännösten säilyttämiseksi.
- Arvio siitä, miten voimajohto vaikuttaa maisemakuvaan ja kulttuurihistoriallisiin arvoihin.

3. Maankäyttö, kaavoitus ja suojelualueet

- **Kaavatilanne:** Ruskon kunnan pyrkimyksenä on, että vuonna 2026 käynnistyisi Ruskon yleiskaavan (YVA-ohjelma s. 59) päivittäminen. Tämä kaava sijoittuisi suunnitellun linjan alueelle. Hanke on huomioitu Vahdon kunnanosan osayleiskaavassa, eikä se myöskään sijoitu asemakaavoitettavaksi suunnitelluille alueille.
- **Suojelualueet:** Valtion muu suojelualue (Kalliomäki-tila) sijaitsee alle 100 metrin etäisyydellä. YVA-selostuksessa on esitettävä toimenpiteet, joilla varmistetaan, ettei suojeluarvo tai ekologinen tila heikkene.
- **Pohjavesialueet:** Vaikka reitti ei kulje I-luokan pohjavesialueiden kautta, kunta edellyttää, että rakentamisessa ja purkamisessa noudatetaan tiukkoja suojaustoimia lähialueiden pohjavesien turvaamiseksi.
- **Toiminta-alueet:** Kiinteistöllä 704-403-0004-0035 linja ylittää ympäristöluvallisen maa-ainesten käsittelyn toiminta-alueen.

4. Yhteenveto ja vaatimukset

Rakennus- ja ympäristölautakunta edellyttää, että YVA-selostuksessa:

- Vastataan yksityiskohtaisesti vaikutuksiin, jotka kohdistuvat asutukseen, kulttuuriympäristöihin ja suojelualueisiin.
- Esitetään konkreettiset ja sitovat ratkaisut erityisesti niille kohteille, jotka sijaitsevat alle 100 metrin etäisyydellä johtoreitistä.

Mikäli jokin reittivaihtoehto aiheuttaa merkittäviä ja kohtuuttomia haittoja, lautakunta vaatii kyseisen vaihtoehdon hylkäämistä.



Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 08.12.2025, § 259

Valmistelija / lisätiedot:

Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja, pasi.hellsten@rusko.fi

Oheismateriaali

- 1 Kuulutus 20251107, Fingrid Oyj, Lieto-Raisio -voimajohtohankkeen YVA-ohjelma
- 2 Kuulutus- ja lausuntopyyntö 20251107, Fingrid Oyj, Lieto-Raisio -voimajohtohankkeen YVA-ohjelma
- 3 Liite 1 Karttaliite_Lieto - Raisio 400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke YVA ohjelma
- 4 Liite 2 Vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa käytettävät kriteerit_Fingrid Oyj, Lieto-Raisio voimajohto YVA-ohjelma
- 5 YVA ohjelma Lieto - Raisio 400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke

Esityslistan oheismateriaalina ovat kuulutus Fingrid Oyj:n Lieto-Raisio 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, kuulutus ja lausuntopyyntö Fingrid Oyj:n Lieto-Raisio 400+110kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, karttaliite Lieto-Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, karttaliite vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa käytettävistä kriteereistä sekä Lieto-Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma 2025.

Ehdotus

Esittelijä: Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja

Kunnanhallitus päättää lausuntonaan todeta, että se yhtyy rakennus- ja ympäristölautakunnan asiassa antamaan lausuntoon.

Päätös

Ruskon kunnanhallitus toteaa Fingrid Oyj:n Lieto-Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausuntonaan seuraavaa:

Ruskon kunnanhallitus edellyttää, että uusien voimajohtolinjojen suunnittelussa käytetään mahdollisimman paljon nykyisiä johtoaukeita (Fingrid ja Caruna) sekä suunnitellaan uudet linjat paikoille, joissa sähkönkulutus on kasvussa mm. KT40 Turun kehätie ja VT 8 reuna-alueet.

Ruskon kunnan alueella on YVA-selvitys toteutettava ensisijaisesti lainvoimaisten kaavojen mukaisilta reiteiltä Ruskon yleiskaava 2010 ja Turun kaupunkiseudun



maakuntakaava 2004. Vaihemaakuntakaavan suunnitteluohjeessa on määrätty niin, ettei voimajohto aiheuta merkittävää haittaa maisema-alueiden ominaispiirteisiin. Mahdolliset muut reittivaihtoehdot on toteutettava lisäselvityksinä.

Reittisuunnittelussa tulee käyttää vain ajantasaisia luontoselvityksiä, jotka eivät perustu yli 5 vuotta vanhoihin havaintoihin.

Kaavatilanne:

Hankkeen YVA-aineistossa oleva linjaus poikkeaa Ruskon kunnan yleiskaavassa 2010 olevasta linjauksesta. Yleiskaavassa oleva linjaus kulkee enimmillään 2,4 kilometrin päässä suunnitellusta reitistä ja kauempana asutuksesta. Ruskon yleiskaavassa on varattu Liukolan ja Merttelän viljelysmaisemat ominaispiirteiltään avoimiksi alueiksi. Tältä osin suunniteltu linjaus on ristiriidassa voimassa olevan Ruskon yleiskaavan kanssa. Ruskon kunnan näkemyksen mukaan linjauksen tulisi pääpiirteissään noudattaa yleiskaavan mukaista linjausta.

Mikäli muita kuin Ruskon yleiskaavan mukaisia peruslinjauksia kuitenkin selvitetään vastoin Ruskon kunnan kantaa, on siltä osin kuin linja toteutetaan avoimelle viljelysmaisemalle, selvitettävä maakaapeloinnin toteuttaminen, ettei linja heikennä yleiskaavan mukaista avointa viljelysmaisemaa.

Esitetty suunnitelma noudattaa Vahdon kunnan osayleiskaavaa, eikä se myöskään sijoitu asemakaavoitettavaksi suunnitelluille alueille. Tältä osin esitetty linjaus ei ole Ruskon kunnan käsityksen mukaan ongelmallinen tai ristiriidassa kaavojen osalta.

Vaikutukset asutukseen ja ihmisten elinoloihin:

Kunnanhallitus korostaa, että YVA-selostuksessa on annettava ensisijainen painoarvo vaikutuksille asukkaisiin, sillä hanke sijoittuu paikoin erittäin lähelle olemassa olevaa asutusta.

Etäisyystiedot Ruskon alueella:

55 asuinrakennusta ja 4 lomarakennusta sijaitsee alle 300 metrin etäisyydellä suunnitellusta johtoreitistä. 6 asuinrakennusta ja 1 lomarakennus sijaitsee alle 100 metrin etäisyydellä.

Terveys ja turvallisuus:

Kunnanhallitus edellyttää, että sähkömagneettisten kenttien vaikutusalueet tutkitaan tarkasti ja että rakennukset sijoittuvat vähintään säteilyturvakeskuksen (STUK) suositusten mukaiselle turvaetäisyydelle.

Johtokäytävän vaikutukset asukkaiden elinympäristön viihtyisyyteen ja kiinteistöjen arvoon on arvioitava. Kunnanhallitus edellyttää, että mahdollinen arvon alentuminen kompensoidaan asianmukaisesti.

Maisema ja kulttuuriperintö



Hankkeella on suoria vaikutuksia Ruskon kulttuuriympäristöihin: Maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö sijaitsee alle 300 metrin etäisyydellä johtoreitistä. Lisäksi yksi muu kulttuuriperintökohde ja kaksi kiinteää muinaisjäännöstä sijoittuvat alle 300/100 metrin etäisyyksille.

Kunnanhallitus vaatii, että YVA-selostuksessa esitetään:

- Sitovat suojelusuunnitelmat kulttuuriympäristöjen ja muinaisjäännösten säilyttämiseksi.
- Tutkimus siitä, miten voimajohto vaikuttaa maisemakuvaan ja kulttuurihistoriallisiin arvoihin.

Pohjavesialueet:

Vaikka suunniteltu reitti ei kulje I-luokan pohjavesialueiden kautta, kunta edellyttää, että rakentamisessa ja purkamisessa noudatetaan tiukkoja suojaustoimia lähialueiden pohjavesien turvaamiseksi.

Toiminta-alueet:

Muun muassa kiinteistöllä 704-403-0004-0035 suunniteltu linja ylittää ympäristöluvallisen maa-ainesten käsittelyn toiminta-alueen.

Yhteenveto:

- Ruskon kunnan alueella tulee noudattaa kunnan voimassa olevaa yleiskaavaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa ja muut vaihtoehdot ovat lisäyksiä arviointiin. mm maakaapelin käyttö.
- Arvioinnissa vastataan yksityiskohtaisesti vaikutuksiin, jotka kohdistuvat asutukseen, kulttuuriympäristöihin ja suojelualueisiin.
- Tulee esittää konkreettiset ja sitovat ratkaisut erityisesti niille kohteille, jotka sijaitsevat alle 100 metrin etäisyydellä johtoreitistä.

Esteellisyys

Kunnanhallituksen puheenjohtaja Antti Mattila poistui paikalta käsittelyn ajaksi. Perusteena intressijääviys (hallintolaki 28.1 § kohta 3). Puheenjohtajana käsittelyn aikana toimi varapuheenjohtaja Suvi Helenius.



§ 260

Turun seudun joukkoliikenteen kilpailutus Ruskoa koskevista reiteistä 301,302, 303 ja sisäiset linjat

RUSDno-2025-610

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Laine, talous- ja hallintojohtaja, sari.laine@rusko.fi

Kunnanhallitukselle esitetään lausunnon antamista Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle liittyen Ruskon sisäisten linjojen V1-V5 kilpailuttamiseen.

Suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa 12.11.2025:

Joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Turun kaupunkiseudulla toimii Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Viranomaisalueeseen kuuluvien kuntien välille on solmittu 8.11.2011 yhteistoimintasopimus (päivitetty 30.3.2017 ja 29.1.2024 kh § 29). Jäsenkunnat ovat sopineet, että Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta noudattaa ko. kunnan lausuntonaan antamaa päätöstä kunnan sisäisen liikenteen pääperiaatteista ja liikenteen kilpailutuksen käynnistämisestä. Lautakunnan toimivaltaan kuuluu päättää mm. joukkoliikenteen vuorotarjonnasta ja reiteistä silloin, kun kyse ei ole uuden linjan aloittamisesta tai merkittävästi kunnan talouteen vaikuttavasta muutoksesta. Lautakunta päättää myös mm. sanktioperusteista ja palvelubonuksista sekä seuraa sopimuksen toteutumista.

Turun kaupungin hallintosäännön 35.2 §:n 15)- kohdan mukaan kaupunginhallituksen toimivaltaan kuuluu päättää kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle annettavista lausunnoista, jotka koskevat kaupungin sisäisen joukkoliikenteen järjestämistä.

Tausta

Ruskon sisäisen liikenteen linjat V1-V5 on yhdistetty samaan sopimukseen seutulinjoiden 301-303 kanssa. Kohteessa liikennöidään seitsemällä linja-autolla, joista neljä telilinja-autoa on varattu linjoihin 301-303, yksi kaksiakselinen linja-auto linjalle V1, sekä kaksi pikkubussia linjoille V2-V5.

Seutulinjat 301-303 lähtevät Turusta, ja niiden reitit eroavat toisistaan Ruskolla. Linja 301 päättyy Päällistönmäkeen, linja 302 kulkee Vahdolle suoraan Vahdontietä kulkien ja linja 303 kulkee Vahdolle Päällistönmäessä käyden.

Seutulinjoiden 301-303 kustannukset olivat vuonna 2024 n. 1,2 miljoonaa euroa. Linjojen kustannukset jaetaan seudullisten jakoperusteiden mukaisesti Föli-alueen kunnille. Maksuosuudet vaihtuvat puolivuositain, ja osuuksissa otetaan huomioon kuntakohtainen matkustusaika. Keväällä 2025 Ruskon maksuosuudet vaihtelivat näillä linjoilla 42 % ja 55 % välillä. Matkoja linjoilla tehtiin (koko osuudella) vuonna 2024 yhteensä n. 224 tuhatta kappaletta. Linjojen 302 ja 303 Ruskon keskustan ja Vahdon sisäiset osuudet käsitellään Ruskon sisäisinä linjoilla.



V-linjat ovat Ruskon sisäisiä linjoja:

- V1 Järvijoki – Lavamäki – Vahto – Laukolan koulu (- Silvola – Inkinen – Maunun koulu)
- V2 Valpperintie – Vahto – Laukolan koulu
- V3 Kajamo – Kahari – Laukolan koulu – Hiidenvainion koulu – Kahari – Kajamo
- V4 Laukolan koulu – Hiidenvainion koulu
- V5 Vahdontie – Isovuorentie – Hiidenvainion koulu – Inkinen - Isovuorentie

Ruskon sisäiset linjojen V1-V5 ostokustannus vuonna 2024 oli n. 290 000 euroa. Matkoja linjoilla tehtiin yhteensä n. 25 tuhatta kappaletta.

Liikennöintisopimukseen sisältyy mahdollisuus muokata liikennettä tiettyjen muutosrajojen puitteissa. Ruskon kunta pystyy määrittelemään sisäisten linjojen tarpeet haluamallaan tavalla, yhteistyössä Seudullisen joukkoliikenteen kanssa. Seudullisten linjojen osalta kuntien tarpeet huomioidaan, ja Seudullinen joukkoliikenne organisoii linjojen muutokset niin, että kaikkien kuntien tarpeet tulee huomioitua.

Seudullisen joukkoliikenteen ja Ruskon kunnan kesken on suunniteltu mahdollisia muutoksia sopimukseen sopimuskauden vaihtuessa.

Linjalle 303 on laskettu vaihtoehto, että liikenteeseen lisätään yksi vuoropari arkipäiviin. Vuoropari lisää palvelutarjontaa erityisesti Vahdon ja Ruskon keskustan välillä, kun nykyisin palvelussa on aamupäivällä kolmen tunnin tauko. Vuoroparin hinta on n. 13 000 euroa vuodessa.

Vastaavasti palvelutarjontaa voitaisiin parantaa arki-aamupäivisin lisäämällä kutsuliikennettä. Jos koulupäiviin lisättäisiin kutsuliikennettä n. 3,5 h ajalle, olisi kustannus vuositason n. 9 000 euroa.

Linjojen 301-303 osalta on ollut painetta lisätä vuorotarjontaa viikonloppuisin. Nykyisin linjat palvelevat lauantaisin kahden tunnin välein, ja sunnuntaisin ajetaan vain kolme vuoroparia. Lisäpalvelua kysytään säännöllisesti Ruskolta, mutta myös Turussa toteutuneen runkolinjaston myötä on tullut tarve parantaa palvelua alueilla, joilla aiemmin palveli myös linja 300. Parantamalla linjojen vuoroväli lauantaisin tuntiin, ja nostamalla vuoromäärä sunnuntaisin kuuteen vastattaisiin kysyntään niin Ruskolla kuin Turussa Kuninkojantiellä ja Niitunniskantiellä. Lauantain vuorovälin muutos kustantaisi vuositason n. 56 000 euroa ja sunnuntain vuoromäärän lisäys n. 35 000 euroa. Tämän hetken kustannustenjakoprosenteilla Ruskon osuus parannuksesta olisi n. 40 000 euroa vuodessa. Pelkkä sunnuntaivuorojen lisäys Ruskon osalta olisi n. 13.000 euroa.

Liikennöintisopimukset

Linjojen nykyinen sopimuskausi päättyy 30.6.2027, ja uusi sopimuskausi tulee aloittaa 1.7.2027. Kohdetta on suunniteltu liikennöitävän neljällä telilinja-autolla, joilla ajetaan linjoja 301-303. Isoilla autoilla varmistetaan linjojen riittävä kapasiteetti myös ruuhka-



aikaan. Sisäisen liikenteen linjalla liikennöidään kaksiakselisella linja-autolla, koska toisaalta kyytiin nousevia kulkijoita on niin paljon, etteivät ne mahtuisi pikkubussiin, mutta toisaalta linja liikennöi tieosuuksilla, joissa ei ole mahdollista ajaa isommalla telibussilla. Linjoja V2-V5 liikennöidään kahdella pikkubussilla, joka on perusteltua matkamäärien, tieosuuksien sekä kustannusten näkökulmasta.

Sopimuskaudeksi esitetään 1.7.2027 – 30.6.2035 ja mahdollinen optiokausi enintään 1.7.2035 - 30.6.2037. Liikennöintisopimusten pituudet pyritään tekemään mahdollisimman pitkiksi, jolloin ne tarjoavat liikennöitsijälle luotettavan pohjan hoitaa liiketoimintaa. Tilaajan suuntaan sopimuksen jousto hoidetaan muutosrajojen kautta. Esitetään, että sopimukseen lisätään normaalit muutosrajat (lisäys 35 % ja vähennys 20 % sopimuksen aikana, ja kuitenkin 10 % yhden vuoden aikana), ja että rajat sisältävät myös mahdollisuudet automäärien muutoksiin.

Kunnanhallitukselle esitetään, että 3 kappaletta eli noin puolet kohteen automäärästä vaaditaan tarjottavaksi uusina. Kalustona tilataan neljä telilinja-autoa, yksi kaksiakselinen linja-auto sekä kaksi pikkubussia.

Käyttövoima ja pisteytys

Ympäristöominaisuuksista säädetään EU:n direktiivissä (EU) 2019/ 1161, että kesän 2021 jälkeen allekirjoitetuissa liikennöintisopimuksissa sähköbussuja on oltava vähintään 20,5 %. Lisäksi vähintään 20,5 % ko. sopimusten autoista on oltava sähköbussuja tai muita puhtaita busseja (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019L1161&from=FR>). Kansallinen lainsäädäntö on madaltanut täyssähköbussivaatimuksen 15 %:iin mutta puhtaiden ajoneuvojen osuus tulee olla edelleen vähintään 41 % hankinnoista.

EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivi on voimassa, joten kohteen autot lasketaan mukaan joukkoliikenneviranomaisen 2021–2025 kiintiöön. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt puhtaiden ajoneuvojen (sähköbussiliikenteen laajenemissuunnitelma Tksjlk 03.03.2021 § 40) käyttöönotosta. Yhteenvetona puhtaista ajoneuvoista esitystekstissä todetaan, että:

”Sähköbussiliikennettä kilpailutetaan sekä EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin että siitä johdetun Suomen lainsäädännön perusteella. Lisäksi sähköbussiliikenne vastaa Turun kaupungin ilmastotavoitteisiin. Tämä sähköbussiliikenteen laajentamissuunnitelma koskee vuosia 2021–2025 eli EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin ensimmäistä osaa.

Turun seudun joukkoliikenneviranomaisen jatkaa toistaiseksi jo hyväksi todetulla kilpailutustavalla, jossa sähköbussiliikennettä ei vaadita, vaan siitä annetaan kilpailutuksessa lisäpisteitä. Jos sähköbussien määrä ei tällä kilpailutusperiaatteella toisi viranomaisalueelle riittävästi sähköbussuja, sähköbussuja on mahdollista alkaa vaatia. Toistaiseksi tälle ei näy tarvetta.”

Lisäksi sopimuksessa tullaan edellyttämään, että kohdetta tulee liikennöidä direktiivin mukaisilla puhtailla ajoneuvoilla vuoteen 2029 mennessä. Jos kohde on voitettu



puhtailla ajoneuvoilla, ei tämä lisävaatimus aiheuta muutoksia. Jos kohde kuitenkin on voitettu normaaleilla dieselbusseilla, tarkoittaa vaatimus sitä, että viimeistään vuonna 2029 autoissa tulee käyttää uusiutuvaa polttoainetta.

Turun seudun joukkoliikenne on sähköistynyt vauhdilla vuosina 2021–2025. Liikenteessä on 1.7.2025 alkaen n. 130 sähköbussia (bussien kokonaismäärä n. 260), joten noin puolet busseista on jo sähköisiä. Markkinaehtoisesti liikenteeseen tulevat uudet bussit ovat lähes poikkeuksetta sähköisiä.

Kunnanhallitukselle esitetään, että autojen keski-ikä- ja enimmäisikävaatimukset vastaisivat edellisen kilpailukierroksen 1/2024 (KH 5.2.2024 § 50 ja Tksjlk 14.02.2024 § 26) määräyksiä.

Esitys yhteenvetona

Seudullinen joukkoliikenne esittää linjat V1-V5 kilpailutettavaksi sopimukseen 1.7.2027 alkaen. Sopimuskausi olisi 1.7.2027 – 30.6.2035, jonka lisäksi sopimukseen kirjataan molemman puolinen optio pituudeltaan enintään kaksi vuotta.

Kilpailutuskohteen suuruudeksi esitetään 7 autoa. Kohteen kalustosta neljä tulee vaatia telilinja-autoina, yksi kaksiakselisena linja-autona sekä kaksi pikkubusseina. Kaluston keski-ikä on korkeintaan 10 vuotta ja enimmäisikä 20 vuotta sähköbussien osalta. Koko liikennöintisopimuksessa voidaan käyttää vastaavia rajoja, jos koko liikennöinti hoidetaan päästöttömällä kalustolla. Kohteen autoista 3 kpl vaaditaan uusina.

Kilpailutuspakettiin esitetään sisällytettävän tilaajan mahdollisuus lisätä liikennettä 35 % tai vähentää liikennettä 20 % sopimuskauden aikana (kuitenkin maksimissaan 10 % yhden vuoden aikana). Suuremmista muutoksista tulee neuvotella liikennöitsijän kanssa. Tämä on yleisesti Turun seudun pienemmissä liikennöintisopimuksissa käytetty muutosprosentti, joka antaa tilaajalle mahdollisuuksia liikenteen muutoksiin sekä liikennöitsijälle riittävän varmuuden liikenteen määrästä sopimuskauteksi.

Esitetään, että liikennettä parannetaan sopimuskauden alkaessa niin, että edellä esitetyistä parannuksista toteutetaan linjojen 301-303 lauantai sekä pyhäpäivien vuoromäärän parantaminen, sekä Vahdon ja Ruskon keskustan välinen lisävuoro arkaamupäiviin.

Kilpailutuksen käynnistäminen

Kunnanhallitukselle esitetään, että se lausuu Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle linjojen V1-V5 kilpailutuksesta edellä esitetyllä tavalla.

Kohteen kustannus vuositasona on n. 1,60 miljoonaa euroa 11/2025 hintatasossa.

Oheismateriaali 1 Joukkoliikenteen järjestäminen Turun seudulla; perustietoja

Oheismateriaali 2 Kartta ja aikataulut linjoista 301-303 ja V1-v5



Asiaa valmisteltaessa on käyty keskusteluja Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan valmistelijoiden kanssa. Keskusteluissa ovat esiin nousseet viikonloppuliikenteen lisääminen mm. runsaiden kuntalaisyhteydenottojen johdosta. Viikonloppuliikenne on ollut toistaiseksi sisällöltään sellaista, että lauantaisin vuoroväli on ollut 2 tuntia ja sunnuntaisin on kulkenut kolme vuoroa suuntaansa. Lisäksi keskustelussa ovat olleet mahdollisen yhden vuoroparin lisääminen Ruskon ja Vahdon välille arkaamupäivisin sekä ns. kutsuliikenteen lisääminen arkaamupäivisin 3,5 tunnin ajalle.

Runkolinjauudistuksen myötä välillä Kauppatori - Rusko linjojen 301-303 nousut ovat lisääntyneet vuoden takaiseen määrään nähden 2,7 % ja välillä Rusko-Kauppatori 10,5 %. Nousu on kohdistunut Turun ja Raision pysäkkeihin. Koska liikennettä voidaan lisätä 35 prosenttia sopimuskauden aikana, ei optiota viikonloppuliikenteen lisäämisestä lisäämisestä tarvitse tässä yhteydessä välttämättä ilmaista.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus lausuu Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että se voi aloittaa Ruskon sisäisten joukkoliikenteen linjojen V1-V5 liikennöinnin kilpailuttamisen seuraavin edellytyksin:

- liikenne tulee kilpailuttaa ajalle 1.7.2027 - 30.6.2035 ja sopimusta voidaan jatkaa molemman puolisella optiokaudella, jonka pituus on enintään 2 vuotta,
- kilpailukohteessa tulee olla linjojen V1-V5 osalta yksi kaksiakselinen linja-auto sekä kaksi pikkubussia,
- liikennettä voidaan lisätä enintään 35 % tai vähentää enintään 20 % sopimuskaudella verrattuna tarjouskilpailussa ilmoitettuun kilometrimäärään,
- vuoteen 2029 mennessä kohdetta tulee liikennöidä direktiivin mukaisilla puhtailla ajoneuvoilla ja pikkubussien osalta tulee käyttää biodieseliä tai vastaavaa polttoainetta.

Lisäksi kunnanhallitus lausuu linjojen 301-303 osalta, että linjojen vuoromäärää voidaan lisätä niin, että Vahdon ja Ruskon keskustan välille lisätään lisävuoromäärä arkaamupäivään ja sunnuntaisin ajetaan kuusi vuoroparia.

Kokouskäsitely

Paikalla käsittelyn ajan olivat suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa ja joukkoliikennelautakunnan Ruskon jäsen Jari Lehtola.

Päätös

Kunnanhallitus lausui Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että se voi aloittaa Ruskon sisäisten joukkoliikenteen linjojen V1-V5 liikennöinnin kilpailuttamisen seuraavin edellytyksin:

- liikenne tulee kilpailuttaa ajalle 1.7.2027 - 30.6.2035 ja sopimusta voidaan jatkaa molemman puolisella optiokaudella, jonka pituus on enintään 2 vuotta,



-
- kilpailukohteessa tulee olla linjojen V1-V5 osalta yksi kaksiakselinen linja-auto sekä kaksi pikkubussia,
 - liikennettä voidaan lisätä enintään 35 % tai vähentää enintään 20 % sopimuskaudella verrattuna tarjouskilpailussa ilmoitettuun kilometrimäärään,
 - vuoteen 2029 mennessä kohdetta tulee liikennöidä direktiivin mukaisilla puhtailla ajoneuvoilla ja pikkubussien osalta tulee käyttää biodieseliä tai vastaavaa polttoainetta.
- Lisäksi kunnanhallitus lausuu linjojen 301-303 osalta, että linjojen vuoromäärää voidaan lisätä niin, että linjalle 303 Vahdon ja Ruskon keskustan välille lisätään lisävuoropari arkipäivään ja sunnuntaisin ajetaan kuusi vuoroparia.



§ 261

Poikkeamislupahakemus, Jukotie 7

RUSDno-2025-625

Valmistelija / lisätiedot:

Niko Paloposki, rakennustarkastaja, niko.paloposki@rusko.fi

Liitteet

- 1 Jukotie 7 - Saunan sijainti tontilla
- 2 Jukotie 7 - ARK julkisivut

Lupatunnus 25-0116-POI

HAKIJAT

Kopu-Airio Ida
Airio Lauri

RAKENNUSPAIKKA

704-404-0007-0034 Jukotie 7, 21290 Rusko
Kiinteistön nimi Tontti 539/3
Pinta-ala 1421 m²
Rakentamismääräykset AO Erillispientalojen korttelialue
Kaavatilanne Asemakaava 300309§15
Kaavan vuosi 2009
Sallittu kerrosala 250+60 m²
Rakennettu kerrosala 116+21 m²

TOIMENPIDE

Pihasaunan rakentaminen

TOIMENPIDE

Uusi kerrosala 20 m²
Jäljellä 134+19 m²

Lisäselvitys

Toimenpide: uusi
Käyttötarkoitus: 931 saunarakennukset
Kokonaisala: 20m²
Kerrosala: 20m²

Poikkeaminen

Talous-/piharakennukset kaavassa toisella puolella tonttia, jossa nyt autokatos. Rakennuksen sijoittaminen symmetrisesti autokatoksen kanssa yleisen visuaalisen ilmeen takia, tontin takaosan luonnonmukaisuuden säilyttäminen. Paloturvallisuusetaisyys rajanaapurin tontille kaavoitettuun talousrakennukseen keskusteltu kyseisten rajanaapureiden kanssa, naapurikuulemisten yhteydessä käyty läpi alle 8 metrin sijoitus rajaan.



Kuuleminen

Rakentamishankkeesta on ilmoitettu naapureille RakL 64 §:n mukaisesti. Hakemuksesta ei ole jätetty huomautuksia.

LAUSUNNOT

Lausunnon antaja Rakennustarkastaja

Lausuntopvm 18.11.2025

Lausunnon tulos ehdollinen

Sisältö

Haetaan lupaa alueidenkäyttölain 58 §:stä poikkeamiseen. Poikkeaminen koskee asemakaavan AO -alueella sijoittuvaa rakentamista, kortteli 539, tontti 3, Jukotie 7. Asemakaavassa on määritelty asuinrakennuksen ja talousrakennuksen rakennusalat. Autosuoja ja sen rakennusala (a/t) sijoittuvat Jukotie 5 rajalle. Talon rakennusala on keskellä tonttia Jukotien reunassa, harjasuunta Jukotien suuntaisesti. Tontille on rakennettu omakotitalo ja autosuoja. Suunniteltu rakennus tulisi omakotitalon taakse tontin sivulle, toiselle puolelle tonttia kuin talousrakennuksen rakennusala, mutta ei asemakaavassa luonnonmukaisena säilytettävälle tai istutettavalle alueelle. Tontin takaraja rajoittuu lähivirkistysalueeseen. Rakennuksen etäisyys lähimmästä naapurin rajasta on 5,7 m. Tämän naapurin rakennusala on rajassa kiinni, joten rakentaminen voisi vaikuttaa naapurin rakentamiseen mm. palomääräysten vuoksi, paitsi jos naapuri rakentaa väh. 2,3 m etäisyydelle rajasta, niin rakennuksen sijoittuminen ei vaikuta rakennusten palo-osastointeihin. Naapurin tontille on jo rakennettu autosuoja ja omakotitalo.

Tontilla on rakennusoikeutta 250+60 m² ja käytettynä on 116+21 m². Kyseessä on alle 30 m² rakennus, joten nykyisen rakentamislain (§ 42) mukaan sen rakentaminen ei edellytä rakentamisluvan hakemista. Luvanvaraisuudesta vapautetun rakentamisen täytyy kuitenkin noudattaa rakentamisesta annettuja määräyksiä, kuten asemakaavamääräykset ja palomääräykset. Tämän vuoksi hankkeelle haetaan poikkeamista, koska se poikkeaa asemakaavamääräyksistä. Luvasta vapautettukin rakentaminen edellyttää rakennusoikeutta, joten saunarakennuksen jälkeen rakennusoikeutta jäisi vielä 134+19 m².

Rakentamislain mukaan uuden rakennuskohteen rakentaminen voi kuitenkin edellyttää rakentamislupaa myös silloin, jos rakentamisella on vähäistä merkittävämpää vaikutusta alueiden käyttöön, kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön tai ympäristönäkökohtiin, rakentaminen edellyttää viranomaisvalvontaa olennaisten teknisten vaatimusten toteutumisen varmistamiseksi tai rakennusvalvonnan on tarpeen valvoa rakennuskohteen rakentamista yleisen edun kannalta. Rakennusta ei liitetä kunnan vesijohto- tai viemäriverkostoon, joten hanke ei edellytä rakentamislupaa myöskään olennaisten teknisten vaatimusten toteutumisen varmistamiseksi (mm. KVV-suunnitelmat, putkistojen painekokeet, viemäriin padotuskorkeus, vesilaitteiston yhteys muuhun vesilähteeseen, vesilaitteiston mittauslaitteet ja liitospisteet tontilla sekä kunnan verkostoon).



Päällistönmäellä on myönnetty rakennusalan ylitystä koskevia vastaavan kaltaisia poikkeamisia 5 kpl. Päällistönmäen alueella on sallittu sijoittaa talousrakennuksia (poikkeamiset mm. Saarensuontie 47, 63 m² / Saarensuontie 49, 36 m² / Pässinkaari 23, 41 m² / Oinastie 8, 22 m²) tontin takaosaan, koska varsinaiset rakennusalat on yleensä sidottu autosuojan ja asuinrakennuksen käyttöön. Rakentaminen on ollut mahdollista, jos se on pystytty toteuttamaan palomääräysten puitteissa, eikä naapureilla ole ollut huomauttamista. Myös autosuojia on siirretty lähemmäs tontin takarajaa, jotta on saatu riittävä paloetäisyys asuinrakennukseen ja kääntymismahdollisuus tontin sisälle.

Rakennuksen julkisivuna on hirsi. Alueen rakentamishojeissa on kirjattu, että rakennusten pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää yhtenäistä rappausta, laudoitusta tai tiilimuurausta, joten hanke poikkeaa kaavasta myös julkisivumateriaalin osalta. Päällistönmäen alueelle on myönnetty poikkeamisia hirsijulkisivujen osalta, kun rakennuksen nurkat on toteutettu laudoitettua puutaloa mukaillen (mm. Jukotie 4). Lyhytnurkka voi olla perinteinen lohennysoikeus tai uudempi ns. citynurkka, lyhytnurkka voidaan suojata nurkkalaudoin.

RakL 57 §:ssä on säädetty poikkeamisen edellytyksistä seuraavaa: Poikkeamislupaa ei kuitenkaan saa myöntää, jos se:

- 1) aiheuttaa haittaa kaavoitukselle, kaavan toteuttamiselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle;
- 2) vaikeuttaa luonnonsuojelun tavoitteiden saavuttamista;
- 3) vaikeuttaa rakennetun ympäristön suojelemista koskevien tavoitteiden saavuttamista;
- 4) johtaa vaikutuksiltaan merkittävään rakentamiseen tai muutoin aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristö- tai muita vaikutuksia.

Rakennustarkastaja toteaa lausuntonaan, että hakemus ei ole vastoin RakL:n 57 §:n säädöksiä ja näin ollen puoltaa hakemuksen hyväksymistä niillä ehdoilla, että rakennusta ei liitetä kunnan vesijohto- tai viemäriverkostoon, kantovedet on imeytettävä tontilla kivipesään, saunakaivoon tai vastaavaan järjestelmään (YSL § 155) ja katolla sijaitseville savupiipuille on järjestettävä kiinteä turvallinen kulkutie (YMA rakennuksen käyttöturvallisuudesta § 25). Hirsijulkisivun nurkat on toteutettava laudoitettuina tai ns. citynurkkina ja rakennuksen julkisivun värialueen rakentamistapaohjeiden mukaisesti.

Asemapiirros ja julkisivupiirustus ovat esityslistan liitteenä.

Liitteet

Naapurin kuuleminen
Muu pääpiirustus
Ote alueen peruskartasta
Todistus hallintaoikeudesta
Asemapiirros
Julkisivupiirustus



Leikkauspiirustus
Hakemus vireilletullessa
Hakemus taustajärjestelmään siirrettäessä

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa, että hakemuksen mukainen poikkeaminen ei ole vastoin RakL:n 57 §:ssä säädettyjä edellytyksiä ja näin ollen myöntää poikkeamisluvan hakemuksen mukaisesti Kirkonkylän kylään, Jukotie 7, 21290 Rusko, Tontti 539/3 (704-404-0007-0034) -nimiselle tilalle seuraavin ehdoin:

- 1.rakennusta ei saa liittää kunnan vesijohto- tai viemäriverkostoon, kantovedet on imeytettävä tontilla kivipesään, saunakaivoon tai vastaavaan järjestelmään (YSL § 155). Vesien imeyttäminen ei saa aiheuttaa haittaa rakennukselle tai naapurien tonteille.
- 2.katolla sijaitseville savupiipuille on järjestettävä kiinteä turvallinen kulkutie (YMA rakennuksen käyttöturvallisuudesta § 25).
3. hirsijulkisivun nurkat on toteutettava laudoitettuina tai ns. citynurkkina. Rakennuksen julkisivun väritys alueen rakentamistaohjeiden mukaisesti.

Hakijan on hyödynnettävä poikkeamislupa kahden vuoden kuluessa poikkeamisluvan lainvoimaiseksi tulosta (RakL § 187).

Samalla kunnanhallitus päättää, että hakijalta peritään rakennusvalvontataksan 8.3 §:n mukainen 500 euron maksu.

Ote ja valitusosoitus: Hakija, ELY-keskus

Päätöksen antaminen:

Tämä päätös annetaan tiedoksi 12.12.2025 yleisessä tietoverkossa julkaistulla julkisella kuulutuksella. Tiedoksisääntöä katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä julkaisupäivästä.

Muutoksenhaku:

Päätökseen voi hakea muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 262

Ruskon kunnan vuoden 2026 talousarvion täytäntöönpano-ohjeet

RUSDno-2025-652

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Laine, talous- ja hallintojohtaja, sari.laine@rusko.fi

Oheismateriaali

- 1 Täytäntöönpano-ohjeet 2026
- 2 Täyttölupamenettelyn ohje vuodelle 2026

Ruskon kunnan talousarvio vuodelle 2026 hyväksyttiin valtuustossa 24.11.2025. Sen jälkeen on keskushallinnossa laadittu talousarvion täytäntöönpano-ohje, joka sisältää käyttösunnitelman vahvistamista, talousarvion sitovuustasoa, raportointia, määrärahojen muutoksia, hankintoja ja investointeja, hankintarajoja sekä sisäisiä menoja ja tuloja koskevat osiot.

Sen lisäksi täytäntöönpano-ohjeeseen on lisätty täyttölupamenettelyohje.

Oheismateriaalit:

Täytäntöönpano-ohje vuodelle 2026

Täyttölupamenettelyohje 2026

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää hyväksyä oheismateriaalina olevat talousarvion 2026 täytäntöönpano-ohjeen ja täyttölupamenettelyohjeen sekä saattaa ne toimialojen tietoon.

Päätös

Kunnanhallitus päätti, että täyttölupa pitää tuoda henkilöstöjaoston käsittelyyn yli 1 kk harjoittelijoiden osalta mutta ei edellytetä enintään 1 kk sijaisten palkkaamisessa. Muilta osin kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 263

Talouden toteutuminen tammi-lokakuu 2025

RUSDno-2025-653

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Laine, talous- ja hallintojohtaja, sari.laine@rusko.fi

Oheismateriaali

1 TALOUDEN RAPORTTI_10-2025

Säännöllinen raportointi on osa kunnan sisäistä valvontaa ja olennainen osa kunnan johtamisjärjestelmää. Seurannalla varmistetaan toiminnan lain- ja määräystenmukaisuus.

Kunnanhallituksen tehtävä on seurata toimialansa ja koko kunnan kokonaistaloudellista tilaa.

Tammi-lokakuun 2025 tilikauden toteuma on 929 474 euroa ylijäämäinen, kun se vuosi sitten on ollut 309 166 euroa ylijäämäinen.

Oheismateriaali:

Tammi-lokakuun 2025 raportti

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tammi-lokakuun 2025 talousraportin tiedokseen.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



Henkilöstöjaosto, § 69, 24.11.2025
Kunnanhallitus, § 264, 08.12.2025

§ 264

Paikallinen sopimus liukuva työaika laitoshuoltoon

RUSDno-2025-633

Henkilöstöjaosto, 24.11.2025, § 69

Valmistelijat / lisätiedot:

Sari Laine, talous- ja hallintojohtaja, sari.laine@rusko.fi

Oheismateriaali

- 1 Muistio
- 2 Paikallinen sopimus - liukuva työaika laitoshuolto 2025

Laitoshuollossa halutaan siirtyä liukuvaan työaikaan. Keskustelua on käyty työntekijöiden kanssa ja heiltä on saatu suostumus liittyä liukuvan työaikaan.

Lisäksi on varmistettu, että liukuvalla työajalla ei ole haittaa palveluiden tuottamisessa eri yksiköille.

Oheismateriaalit:

Muistio

Paikallinen sopimus

Ehdotus

Esittelijä: Sari Laine, talous- ja hallintojohtaja

Henkilöstöjaosto hyväksyy paikallisen sopimuksen laitoshuollon liukuvaksi työajaksi.

Päätös

Henkilöstöjaosto esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyy paikallisen sopimuksen laitoshuollon liukuvasta työajasta.

Kunnanhallitus, 08.12.2025, § 264

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Laine, talous- ja hallintojohtaja, sari.laine@rusko.fi

Oheismateriaali

- 1 Muistio
- 2 Paikallinen sopimus - liukuva työaika laitoshuolto 2025

Oheismateriaalit:



Paikallinen sopimus laitoshuollon liukuva työaika

Muistio

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy paikallisen sopimuksen koskien laitoshuollon liukuvaa työaikaa.

Kokouskäsitely

Asian käsittelyn jälkeen kokouksessa pidettiin tauko klo 19.08-20.00.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 265

Kunnalle osoitettu lahjakirja

RUSDno-2025-654

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja, kari.lehtinen@rusko.fi

Oheismateriaali

1 Lavamäentie

Ruskon kunnalle on osoitettu 25.11.2025 allekirjoitettu lahjakirja, jolla Ruskon kunnalle lahjoitetaan vastikkeetta määräala kiinteistöstä Vähätalo 704-493-1-2.

Määräalan koko noin 479 m². Alue sijaitsee Lavamäentie 600 kohdalla. Kyseinen alue on merkitty esityslistan oheismateriaalina olevalle kartalle.

Määräalan lohkomiskustannukset ovat 1.250 euroa, jotka tulevat kunnan suoritettavaksi.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää ottaa vastaan lahjakirjassa osoitetun lahjoituksen ja huolehtii määräalan lohkomisesta.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 266

Valtuuston 24.11.2025 pidetyn kokouksen päätösten laillisuuden toteaminen ja täytäntöönpano

RUSDno-2025-661

Ruskon kunnan hallintosäännön §:n 2 mukaan kunnanhallitus vastaa valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää todeta, että valtuuston 24.11.2025 pidetyssä kokouksessa tehdyt päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä, eivät ole menneet valtuuston toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lakien ja asetusten vastaisia, joten päätökset ovat täytäntöönpanokelpoisia.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 267

Valtuustoaloite toimielinten kokousten tehostamiseksi

RUSDno-2025-650

Liitteet

1 Valtuustoaloite Kokoomus Periaatteet toimielinten kokousten tehostamiseksi

Kokoomuksen valtuustoryhmä on jättänyt valtuuston 24.11.2025 pidetyssä kokouksessa valtuustoaloitteen "Periaatteet toimielinten kokousten tehostamiseksi".

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen keskushallinnon valmisteltavaksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 268

Valtuustoaloite tonttien markkinoinnin ja myynnin tehostamiseksi

RUSDno-2025-649

Liitteet

1 Valtuustoaloite Keskusta "Tonttien myynnin ja markkinoinnin tehostaminen"

Keskustan valtuustoryhmä on jättänyt valtuuston 24.11.2025 pidetyssä kokouksessa valtuustoaloitteen tonttien markkinoinnin ja myynnin tehostamiseksi.

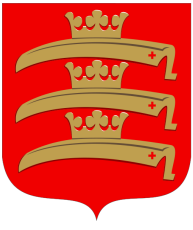
Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen keskushallinnon valmisteltavaksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 269

Hallintokuntien pöytäkirjat

Kunnanhallitukselle on toimitettu seuraavat hallintokuntien pöytäkirjat:

- Opetus- ja varhaiskasvatuslautakunta 12.11.2025
- Tekninen lautakunta 13.11.2025
- Rakennus- ja ympäristölautakunta 20.11.2025

Pöytäkirjat ovat nähtävillä kunnanvirastossa sekä kunnan verkkosivuilla <https://rusko.cloudnc.fi/>

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää merkitä pöytäkirjat tietoonsa saatetuiksi sekä ettei mainittuja päätöksiä siirretä kunnanhallituksen tutkittaviksi, mikäli niitä ei ole ennen tämän pykälän käsittelyä siirretty.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



§ 270

Ilmoitus- ja muut asiat

Päätös

Ei asioita.



Hallintovalitus

§261

Hallintovalitus

Hallintovalitus

Tehdystä päätöksestä saa tehdä kirjallisen hallintovalituksen se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (**asianosainen**).

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Valitusaika ja valituksen perille toimittaminen

Valitus tehdään **hallinto-oikeudelle 30 päivän kuluessa tämän päätöksen antopäivästä**, sitä päivää lukuun ottamatta.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Hallintovalituksen voi tehdä ainoastaan laillisuusperusteella. Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi, asuin kunta, postiosoite ja puhelinnumero, johon valittajalle voidaan toimittaa asiaa koskevat ilmoitukset
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirjelmä on valittajan tai kirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjelmän, siinä on mainittava myös laatijan asuin kunta.

Valituskirjelmään on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon valittamalla haetaan muutosta, selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus

- käynti- ja postiosoite Sairashuoneenkatu 2-4, 20101 Turku
- puhelinvaihte 029 5642410
- sähköposti turku.hao@oikeus.fi
- aukioloaika ma-pe klo 8.00-16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Päätöstä koskevia pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Ruskon kunnanvirastosta.

- käynti- ja postiosoite Koulutie 15, 21290 Rusko
- sähköposti rusko@rusko.fi



Muutoksenhakukielto

§262, §263, §266, §267, §268, §269

Muutoksenhakukielto

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.



Oikaisuvaatimus

§259, §260, §264, §265

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön saa tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (**asianosainen**) **sekä kunnan jäsen**. **Oikaisuvaatimus on osoitettava sille viranomaiselle jota kyseinen päätös koskee.**

Oikaisuvaatimusaika ja päätöksen tiedoksianto

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (**14**) päivän kuluessa päätöksen **tiedoksisaannista**. Jollei muuta näytetä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä (7.) päivänä sen jälkeen, kun asiakirja on annettu postin kuljetettavaksi.

Saantitodistusta vastaan lähetetystä päätöksestä katsotaan saadun tieto saantitodistuksen osoittamana päivänä. Erillistä tiedoksisaantitodistusta käytettäessä päätöksestä katsotaan saadun tieto todistukseen merkittynä päivänä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun **pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa**. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Sähköinen asiakirja täyttää myös kirjallisen asiakirjan vaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon vaaditaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Vaatimuksen perusteineen on käytävä ilmi oikaisuvaatimuksesta. Tekijän on allekirjoitettava oikaisuvaatimus ja siinä on ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä saa Ruskon kunnan keskushallinnosta.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Osoitettava sille viranomaiselle jota kyseinen päätös koskee:

Kunnanhallitus, Hyvinvointilautakunta, Opetus- ja varhaiskasvatuslautakunta, Tekninen lautakunta TAI Tarkastuslautakunta

- **viranomainen: xxxxxx**
- **käynti- ja postiosoite Koulutie 15, 21290 Rusko**
- **sähköposti rusko@rusko.fi**